



Wohnmobil-Service-Zentrum

Forster

Ab August 2018 in Otzberg/Lengfeld



Autohaus Lutz baut Wohnmobil-Service-Zentrum

Große Erweiterungspläne von Birgitt und Civito Carroccia in Otzberg/Lengfeld

Über viele Jahre schon hat sich das Autohaus Lutz in Nieder-Klingen unter den Wohnmobilsten einen Namen gemacht. Gerne fahren die Individualisten mit ihrem Lieblingsstück zu dem Fiat Vertragshändler in der Nähe der weithin sichtbaren Feste Otzberg. Der zuverlässige Service unter Geschäftsführer und KFZ-Meister Civito Carroccia hat sich nämlich unter den Wohnmobilsten herumgesprochen. Reparaturen, TÜV und Gasprüfungen werden dort nicht nur für Fahrzeuge auf Fiat-Basis angeboten. Auch wer Ferien mit dem Wohnmobil kennen lernen möchte, kann sich bei dem Wohnmobil-Service-Zentrum ein rollendes Zuhause mieten.

Dieser starke Kundenzulauf, die Entwicklung der Fahrzeuge und die eingeschränkten Erweiterungsmöglichkeiten des 1931 von Philipp Lutz gegründeten Betriebs haben nun eine grundlegende Veränderung erforderlich gemacht: Ein separates Wohnmobil-Service-Zentrum soll in Otzberg/Lengfeld entstehen, mit viel Platz und vor allem auch Gebäudehöhe für die Reparatur und den Service von Wohnmobilen und Transportern. Die logistische Situation im Betrieb Lutz wird damit entspannt und zusätzlicher Raum für den Service von Fiat, Alfa Romeo, Lancia und Chrysler Fahrzeugen frei.

Herr Carroccia, für Wohnmobil-Fans der Umgebung ganz bestimmt eine tolle Nachricht,

Sie werden ein eigenes Wohnmobil-Service-Center in Otzberg/Lengfeld bauen. Schon seit vielen Jahren bieten Sie den Service für Wohnmobile in Ihrem Betrieb in Nieder-Klingen an, was hat Sie dazu bewegt, diesen Schritt zu gehen?

Schon im Jahre 2013 wurde die Werkstatt hier in unserem Hauptbetrieb komplett saniert und erweitert. Bei dieser Erweiterung haben wir das Augenmerk bereits auf Wohnmobile gelegt. Doch die steigenden Zulassungszahlen der Wohnmobile in den vergangenen Jahren und der leider nicht vorhandene Platz für diese Fahrzeuge haben uns dazu gezwungen, zumindest diesen Bereich aus dem Hauptbetrieb auszulagern.

Wie kam es zu der Entscheidung für die Marke Forster?

Dieser Gedanke entstand bereits während im Hauptbetrieb die Erweiterungen vorgenommen wurden. Allerdings haben wir das ganze aus Platzproblemen immer wieder hinten angestellt. Nachdem aber der Entschluss gefallen war, ein Wohnmobil-Service-Zentrum neu zu bauen, war es für uns auch klar, eine Wohnmobil-Marke mit in den Vertrieb aufzunehmen. Die Marke Forster passt sehr gut zu uns und unseren

Kunden. Eine Wohnmobil-Marke, die auch den Einsteiger anspricht und trotzdem den Hintergrund einer Premiummarke bietet. Mich persönlich hat der GFK Aufbau und die ansprechenden Interieurs der Forster-Fahrzeugalette angesprochen. Das hat uns dazu bewegt, diese Marke hier im Rhein-Main-Odenwald Gebiet zu vertreiben. Hinzu kommt, dass wir zu gegebener Zeit auch die Muttermarke EURA Mobil und Karmann mit in den Vertrieb aufnehmen könnten.

Haben Sie als Wohnmobil-Freund bereits eigene Erfahrungen mit den Forster-Fahrzeugen machen können?

Selbst getestet habe ich die Marke noch nicht, das steht noch aus. Ich habe mir persönlich auf Messen und auch in der Forster-Produktion ein Bild von der Marke gemacht, außerdem haben sich die Forster-Fahrzeuge schon hervorragend in unserer eigenen Wohnmobilvermietung bewährt.

Welche Vorteile hat der Neubau in Sachen Servicearbeitsplätze, ist das alleine die Hallenhöhe, die man ja zwangsläufig

für die Arbeit an einem Wohnmobil benötigt oder gibt es noch weitere Besonderheiten?

In erster Linie wird es der Platz sein, der den größten Vorteil darstellt. Servicearbeitsplätze mit Hebebühnen für hohe Traglasten und einen speziellen Bremsenprüfstand für Wohnmobile, auch für Mobile mit Doppelachsen, sind die weiteren Vorteile.

Wie viele Wohnmobil-Kunden sind aktuell in Nieder-Klingen registriert? Welche Entwicklung erwarten Sie für Otzberg/Lengfeld?

Derzeit betreuen wir bereits ca. 590 Wohnmobil-Kunden. Und wie bereits eingangs erwähnt, ist die Tendenz steigend. 78% aller verkauften Wohnmobile in Deutschland fahren auf einen FIAT Chassis.

Werden Sie als Fiat Vertragshändler dort nur mit Fiat-Motoren bzw. Fiat Chassis bestückte Wohnmobile warten und instandsetzen oder beispielsweise auch Fahrzeuge mit Ford- und Mercedes-Motoren?

Wir sind ja bereits Auto-Check-Partner und warten heutzutage die verschiedensten PKW Marken im unserem Hauptbetrieb. Natürlich können auch Wohnmobilbesitzer anderer Marken zu uns kommen. Wartung und Reparaturen nach Herstellervorgaben sind für uns kein Problem. Spezielle Tester für die Fremdfabrikate sind vorhanden. Aber auch Reparaturen

an den verschiedenen Wohnmobilmarken werden in Zukunft hier im Reisemobil Center Rhein-Main-Odenwald kein Problem sein.

Wie mir zu Ohren kam, werden in der neuen Werkstatt auch die Transporter gewartet und repariert, hat das die gleichen Gründe?

Ja, wir werden in unserem Hauptbetrieb nur noch Service für PKWs anbieten. Im Neubau sollen dann in Zukunft die Transporter und Wohnmobile gewartet und instandgesetzt werden.

Wie viele Arbeitsplätze stehen dort zur Verfügung?

Insgesamt haben wir dort vier große Arbeitsplätze für Wohnmobile. Sechs Arbeitsplätze sind derzeit dort geplant: ein Verkäufer, ein Kundendienstberater, drei Monteure und ein Lehrling. Die Leitung obliegt mir. Wir werden an dem neuen Standort drei neue Arbeitsplätze schaffen, die wir noch besetzen müssen.

Werden Ihre Mechaniker für Wohnmobile speziell ausgebildet?

Wir haben uns dem Deutschen Caravan-Händler-Verband angeschlossen. In deren eigener Fahrzeugakademie werden KFZ-Mechatroniker zu Service- oder auch zu Fachkräften für Reisemobil- und Caravan-Technik weitergebildet. Diese Ausbildung erstreckt sich über sechs Wochen. Hinzu kommen noch Schulungen für die verschiedenen Fachbereiche im Wohnmobil.

Die Pläne des Wohnmobil-Service-Zentrums sehen ja toll aus, wie ist Ihr Zeitplan?

Der Fertigstellungstermin ist für Ende August anvisiert. Die Eröffnungsfeier soll Ende September stattfinden, die Planungen dafür laufen bereits. Wir hoffen, dass alles nach unseren Vorstellungen klappt.

Das hört sich anspruchsvoll an, wir wünschen Ihnen ganz viel Glück und Erfolg dabei.

Holger Maier



Forster



PROFESSIONAL



- Service -



- Service -

Jeep

- Service -

Autohaus Lutz
GmbH & Co. KG
Otzberg/Nieder-Klingen
Tel: 06162/ 969950

Forster



Die aktuellen Forster Wohnmobilaureihen, Integrierter, Alkoven und Teilintegrierter, alle mit Euro 6 Dieselmotoren



Spatenstich: Wenn alle wie auf unserem Bild mithelfen, sollte die geplante Fertigstellung des neuen Wohnmobil-Service-Zentrums in Otzberg/Lengfeld per August/September 2018 kein Problem darstellen. Im Bild Klaus Kleszczewski (Oberbauleitung) und Ralf Klau – (Bauleitung) vom durchführenden Unternehmen Borgers, Bauherrin Birgitt Carroccia mit Ehemann Civito Carroccia, der 1. Beigeordnete der Gemeinde Otzberg, Arno Veit und Bürgermeister Matthias Weber (v.l.) Foto: Holger Maier



Symbolisch: „Wir lassen Sie nicht im Regen stehen“ erklärt Bürgermeister Weber nach dem Spatenstich Civito Carroccia. Der übergebene Schirm mit dem Wappen der Gemeinde soll dies symbolisieren.



Straßenansicht: Viele Tonnen Grund mussten für das neue Gelände am Reinhardt-Müller-Ring in Otzberg/Lengfeld aufgeschüttet werden. Schon in wenigen Monaten werden dort elegante Wohnmobile präsentiert.